

САДРЖАЈ

1. УВОД.....	2
2. ЦИЉ ТЕМЕ.....	Error! Bookmark not defined.
3. ПОЖАРИ У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ	Error! Bookmark not defined.
3.1. ПОЖАРИ АУТОМОБИЛА И АУТОБУСА.....	Error! Bookmark not defined.
3.2. ПОЖАРИ КАМИОНА.....	Error! Bookmark not defined.
3.3. ГАШЕЊЕ КАМИОНА – ЦИСТЕРНЕ.....	Error! Bookmark not defined.
3.4. ГАШЕЊЕ КАМИОНА – ЧВРСТИ ОПАСНИ ТЕРЕТИ	Error! Bookmark not defined.
4. ПОЖАРИ У ГАРАЖАМА	Error! Bookmark not defined.
4.1. СТАЊЕ У ГАРАЖАМА ПО ПИТАЊУ ЗАШТИТЕ ОД ПОЖАРА У СРБИЈИ	Error! Bookmark not defined.
Bookmark not defined.	
4.2. ПРОБЛЕМИ ВАТРОГАСНО-СПАСИЛАЧКИХ ЈЕДИНИЦА ПРИЛИКОМ ГАШЕЊА ПОДЗЕМНИХ ГАРАЖА	Error! Bookmark not defined.
4.3. ПОЖАР У ПОДЗЕМНОЈ ГАРАЖИ У УЛИЦИ ВОЈВОДЕ СТЕПЕ бр. 114-116 У БЕОГРАДУ	Error! Bookmark not defined.
4.3.1. Локација објекта.....	Error! Bookmark not defined.
4.3.2. Карактеристике објекта	Error! Bookmark not defined.
4.3.4. Тактички наступ гашења пожара.....	Error! Bookmark not defined.
4.3.5. Одимљавање објекта.....	Error! Bookmark not defined.
4.6. Отежавајуће околности.....	Error! Bookmark not defined.
5. ИНСТАЛАЦИЈЕ, СИСТЕМИ И УРЕЂАЈИ ЗА ОДВОЂЕЊЕ ДИМА И ТОПЛОТЕ	Error! Bookmark not defined.
Bookmark not defined.	
5.1. Основна подела.....	Error! Bookmark not defined.
5.2. Пловност дима.....	Error! Bookmark not defined.
5.3. Одвођење дима и топлоте принудним путем	Error! Bookmark not defined.
5.3.1. Вентилатори се глобално могу поделити на усисне и потисне, као и аксијалне и центрифугалне.	Error! Bookmark not defined.
6.2. Макролокација Јавног предузећа за превоз путника „Врбас“	Error! Bookmark not defined.
defined.	
6.4. Микролокација јавног предузећа за превоз путника „Врбас“	Error! Bookmark not defined.
defined.	
7. ПРОЦЕНА УГРОЖЕНОСТИ И МЕРЕ ЗАШТИТЕ ОД ПОЖАРА	Error! Bookmark not defined.
defined.	
7.1. Саобраћајно технички центар	Error! Bookmark not defined.
7.2. Гаража	Error! Bookmark not defined.
7.2.1. Лимарница.....	Error! Bookmark not defined.
7.3. Складиште лакозапаљивих течности	Error! Bookmark not defined.
7.4. Складиште боца под притиском	Error! Bookmark not defined.
7.5. Објекат котларнице	Error! Bookmark not defined.
8. ОПРЕМЉЕНОСТ УРЕЂАЈИМА, ОПРЕМОМ И СРЕДСТВИМА ЗА КАШЕЊЕ ПОЖАРА	Error! Bookmark not defined.
defined.	
8.1. Степен мобилности и брзина активирања за време радног времена	Error! Bookmark not defined.
not defined.	
8.2. Снабдевање водом за гашење пожара	Error! Bookmark not defined.
9. ЗАКЉУЧАК.....	Error! Bookmark not defined.
10. ЛИТЕРАТУРА.....	Error! Bookmark not defined.

1. УВОД

Пожари су процеси неконтролисаног сагоревања који се одвијају мимо интереса и воље људи и друштва. Изазивају велике материјалне штете, угрожавају интегритет људи, али нажалост, веома често резултирају и људским жртвама. Једна од веома важних операција у пожару је евакуација људи из простора и објекта захваћеног пожаром.

Основни фактори који утичу на безбедност у друмском саобраћају су: човек, возило, пут и окружење. Код човека су важне карактеристике обука, способности, ставови, понашање, психофизичке способности, обука у пружању прве помоћи.

Код возила битно је да је возило технички исправно, опрема возила, поузданост тј. да је возило опремљено са исправном и атестираном опремом, конструкција, маса да је у границама прописаним за ту врсту возила, заштита од пожара у складу са законом.

Код фактора пута битно је да је квалитет и одржавање пута на високом нивоу у складу са техничким нормативима, видљива и јасно уочљива сигнализација, у градским условима осветљеност пута.

У фактор окружења спадају прописи, породица, клима, ноћ, киша, заштитни систем, баријере поред пута, уређеност околине пута, хортикултура, брзо збрињавање повређених, здравствена заштита, квалитет увиђаја.

Саобраћајна предузећа се баве превозом путника „робе“ и другим услужним делатностима. Да би се спречила могућност избијања пожара као и његовог ширења, неопходно је извршити процену ризика и на основу тога спровести одговарајуће превентивне мере пре свега у циљу спречавања избијања пожара, а ако до њега дође, спроведеним одговарајућим мерама спречити ширење пожара. Нарочита пажња се мора посветити исправности возила како би се спречила могућност избијања пожара, јер може доћи до повређивања присутних путника. Овде се мора водити рачуна о појави панике код људи што би свакако утицало на њихово успешно и безбедно спасавање у случају пожара. У оваквим случајевима велику улогу ће имати возачи који морају бити едуковани да одреагују на одговарајући начин како би се спречило веће угрожавање путника у акцидентним ситуацијама.

У току прошле године догодило се пет пожара на возилима ГСП, што је мали проценат ако се узме у обзир да Београдом саобраћа 914 возила. Комисије су детаљно испитале и утврдиле узроке свих иницијалних пожара. У већем броју случајева, дуготрајни периоди тропских температура су утицали да на аутобусима који су били више од десет година у пуној експлоатацији, дође до самозапаљења. Последњи пожар током прошле године забележен је у октобру месецу у Теразијском тунелу. Догодио се због квара на електроинсталацијама. У питању је био аутобус из јапанске донације који је у 11. години пуне експлоатације.

Из ГСП додају да се у већини случајева радило о средњим или мањим материјалним штетама. Свих пет возила на којима су се десили пожари је испитано, поправљено и пуштено у рад. У највећем градском превознику верују да ће се број инцидената, после обнове возног парка, драстично смањити и тврде да су возила ГСП потпуно безбедна.

ЗГЛОБНИ аутобус ГСП "Београд" на линији "31" запалио се око 10.40 на окретници на Коњарнику. У тренутку пожара у аутобусу није било путника. У ГСП кажу да је уништено возило превезено у погон "Карабурма" где ће бити утврђен узрок инцидента и материјална штета. Иначе, у питању је "Икарбус" аутобус стар шест година. Ватра је букнула у пределу мотора док је аутобус био на окретници и спремао се за нови круг. Возач је сам са противпожарним апаратом гасио пламен, а потом су му у помоћ притекле колеге и радници на окретници. Возач је током рутинске контроле на терминусу приметио иницијални пожар у пределу мотора и употребио апарат, али ватру је потпуно санирала тек ватрогасна екипа.

----- CEO RAD MOŽETE PREUZETI NA SAJTU -----

<http://www.maturskiradovi.net/eshop/>

**POGLEDAJTE VIDEO UPUTSTVO SA TE STRANICE I
PORUČITE RAD PUTEM ESHOPA , REGISTRACIJA JE
OBAVEZNA.**

**MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL:
maturskiradovi.net@gmail.com**